Приложение № 2

к договору №\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_201\_ г.

**ТРЕБОВАНИЯ К ТАРЕ, УПАКОВКЕ И СВОЙСТВАМ ГРУЗА.**

1. Общие положения

Требования, предъявляемые к упаковке (таре) зависят от вида, массы, размеров, формы и свойств предъявляемого к экспедированию груза. Размер транспортной упаковки должен соответствовать габаритам груза по максимальным размерам. В целях надежной фиксации предметов внутри упаковки необходимо использовать прокладочные и амортизационные материалы. Размеры упаковок должны по возможности соответствовать размерам европоддонов 800×1200 мм. Загруженный поддон лишь тогда является достаточно безопасным транспортным местом, когда он связан с грузом таким образом (обвязка, обрешетка, усадочная пленка, и т.д.), чтобы исключалась возможность выпадения груза. Конструкция упаковки должна облегчать переработку и обеспечивать безопасную погрузку груза (возможность штабелирования).

2. Перечень типов транспортной тары

2.1. *Коробки из сплошного и гофрированного картона* по своим свойствам и качеству должны соответствовать массе и свойствам перевозимого груза. При решении вопроса о пригодности к транспортировке коробок из сплошного или гофрированного картона существенными являются наличие и достаточность внутренней упаковки груза, размер и состояние коробки (первичное или повторное использование). Следует также учитывать, является ли груз самонесущим или нет, удовлетворяет ли способ соединения стенок и закрытия коробки нагрузкам, возникающим при транспортировке. Если в коробки упакован груз, не выдерживающий давления, то коробки должны быть снабжены прочными крышками и построены таким образом, чтобы без повреждений для груза их можно было ставить друг на друга на высоту до 2,4 метра. Как правило, коробки могут рассматриваться как достаточная упаковка в том случае, если они изготовлены из прочного картона, обеспечивают сохранность перевозимого груза и исключают доступ к грузу во время перевозки. Прочность упаковки должна соответствовать массе груза. Крышки и полы должны иметь такую прочность, чтобы они не повреждались при нормальной обработке груза.

2.2. *Решетчатые ящики (обрешетка)* – представляют собой самонесущую рамную конструкцию, состоящую из досок и брусков. Существенной особенностью решетчатого ящика являются прочные угловые соединения и диагональные распорки, которые значительно повышают жесткость. Решетчатые ящики должны иметь такую прочную конструкцию, которая позволяла бы их штабелировать. Тяжелые решетчатые ящики снизу должны быть снабжены деревянными брусьями, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств. Груз должен быть уложен в решетчатые ящики надлежащим образом.

2.3. *Мешки* из плотных и прочих материалов являются пригодными для перевозки груза, нечувствительного к пыли, запахам и влаге, а также служат для того, чтобы объединять определенные товары в укрупненные грузовые единицы. Мешки должны надежно закрываться. Должны быть исключены случаи самопроизвольного открытия.

**Требования,**

предъявляемые к упаковке различных видов перевозимого груза

в соответствии с перечнем тары

| Тип тары | Наименование грузобагажа |
| --- | --- |
| 2.1, 2.3 | Одежда, текстиль, обувь, канцтовары, полиграфическая продукция, галантерея, игрушки, часы, сувениры, аксессуары для животных, семена |
| 2.2 | Стекло (стеклянные двери, рамы, посуда, люстры, стеклянные светильники, изделия из хрусталя, лампы и т.д.) |
| 2.1, 2.2 | Медикаменты (в коробках) |
| 2.1, 2.2 | Отделочные материалы |
| 2.1, 2.2, 2.3 | Инструменты |
| 2.1 | Хозяйственные товары |
| 2.1, 2.2 | Бытовая химия |
| 2.1 | Сигареты, элементы питания |
| 2.2 | Продукты питания (пищевые добавки, супы, кондитерские изделия, орехи, жевательная резинка и т.д.) |
| 2.2 | Мебель, картины, двери, подоконники, пластик для жалюзи, окон, подоконников |
| 2.1, 2.2, 2.3 | Парфюмерия и косметика |
| 2.3 | Дорогостоящая техника: фототовары, телефоны, компьютеры (ноутбуки) |
| 2.1, 2.2, 2.3 | Бытовая и оргтехника (утюги, фены, чайники, телевизоры, холодильники, кондиционеры, картриджи, и т.д.) |
| 2.2 | Краска, клей, прочие жидкости в пластиковых канистрах |
| 2.2 | Сантехника (душевые кабины, ванны, унитазы, раковины и т.д.), плитка, все виды оборудования (промышленное, торговое, медицинское, спортивное), а также станки, механизмы и т.д., негабаритные либо хрупкие з/ч, игровые автоматы, мототехника, автозапчасти (кузовные детали, двигатели и т.д.) |
| 2.1, 2.2 | Спортивный и садовый инвентарь |

Тара не должна иметь следов внешних повреждений, способных повлиять на сохранность груза. Объем тары должен соответствовать объему внутренних вложений. При использовании скотча, недопустимы его многослойность и следы переклеивания.

К перевозке не принимаются:

* груз, содержащий скоропортящиеся предметы и предметы, требующие особых условий хранения и/или перевозки;
* оружие всех видов;
* взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы ими начиненные;
* сжатые и сжиженные газы;
* легковоспламеняющиеся жидкости и воспламеняющиеся твердые вещества, в т.ч. вещества, которые от действия на них воды выделяют тепло и горючие газы;
* ядовитые и отравляющие вещества;
* едкие и коррозирующие вещества;
* драгоценные и редкоземельные металлы и изделия из них;
* драгоценные камни и изделия из них, ювелирные украшения;
* паспорта всех видов, удостоверения личности и служебные удостоверения, свидетельства всех видов;
* денежные знаки и их эквиваленты, ценные бумаги, средства платежа;
* груз, представляющий художественную или историческую ценность, антикварные вещи;
* стратегические материалы;
* продукция военного назначения и нормативно-техническая документация на ее производство и эксплуатацию;
* рентгеновское оборудование, в т.ч. оборудование и приборы с использованием радиоактивных веществ и изотопов;
* шифровальная техника и нормативно-техническая документация на ее производство и эксплуатацию;
* наркотические и психотропные вещества;
* спирт этиловый;
* живые животные;
* грузы, перевозка которых подлежит лицензированию;
* грузы (вещи), свободный оборот которых запрещен или ограничен действующим законодательством;
* другой груз, который по своему характеру или упаковке может представлять опасность для работников Экспедитора, пачкать или портить другие грузоместа.

|  |  |
| --- | --- |
| АГЕНТ:  Общество с ограниченной ответственностью  "Е-КИТ» | ПРИНЦИПАЛ |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.п. |